

CHEVRON ПЛАНИРУЕТ КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ НА \$15 МЛРД В 2022 Г.


Одна из крупнейших нефтяных компаний США Chevron Corporation обнародовала программу капитальных затрат и расходов на разведочную деятельность объемом \$15 млрд на 2022 год.

Показатель соответствует нижней границе целевого диапазона на уровне \$15-17 млрд и на 20% превосходит уровень затрат, ожидаемый в 2021 году.

При этом на операции по геологоразведке и добыче (upstream) запланировано инвестировать \$12,6 млрд, а на операции по переработке и сбыту (downstream) - \$2,3 млрд.

Программа соответствует целям Chevron по увеличению доходов и сокращению углеродного следа от своих операций.

Председатель совета директоров и CEO Chevron **Майк Уирт** сообщил, что бюджет на 2022 год отражает неизменную приверженность Chevron дисциплине в вопросах управления капиталом.

В соответствии с планами по возвращению излишнего капитала акционерам Chevron увеличивает целевой диапазон программы buyback до \$3-5 млрд в год с \$2-3 млрд. 

ПАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ВВЕЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АРКТИЧЕСКИЙ ПОДВОДНЫЙ ГАЗОПРОВОД «ГАЗ ЯМАЛА»

ПАО «Газпром нефть» запустила подводный арктический газопровод, который соединил производственные объекты полуострова Ямал с газотранспортной магистралью Ямбург – Тула.

Уникальный по сложности строительства и технологическим решениям газопровод обеспечит транспортировку газа с Новопортовского месторождения в Единую систему газоснабжения России.


Инвестиции компании в проект превышают 150 млрд руб. Запуск газопровода открывает возможности для формирования масштабного нефтегазового кластера на юге полуострова Ямал.

Старт работе нового объекта в формате телемоста из Санкт-Петербурга дали заместитель председателя правительства России **Александр Новак** и председатель правления «Газпром нефти» **Александр Дюков**. Из Салехарда в телемосте принял участие губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа **Дмитрий Артюхов**.



Проект «Газ Ямала» открывает возможности для разработки новых месторождений на юге полуострова Ямал и объединяет их в новый перспективный кластер с потенциалом ежегодной добычи до 10 млн тонн нефти и 20 млрд м³ газа.

Инфраструктура проекта обеспечит сохранение полезного использования попутного нефтяного газа на уровне 95%. Высокие экологические стандарты новой газотранспортной инфраструктуры учитывают климатические особенности региона. Современные технологии, использованные при строительстве газопровода, гарантируют его надежную и безопасную для окружающей среды эксплуатацию. Подводный участок протяженностью 58,4 км, пересекающий крупнейший залив Карского моря – Обскую губу, проложен на глубине 5 м ниже уровня дна, что защищает биосферу от шума, вибраций и электромагнитного излучения. Особая конструкция трубы позволяет избежать оттаивания вечной мерзлоты, а подземное расположение и последующая рекультивация земель сохраняют традиционный уклад жизни коренных жителей.


В ходе реализации проекта будет газифицировано село Новый порт. «Газпром нефть» на протяжении многих лет вносит значительный вклад в развитие Арктического региона. Этот уникальный комплексный проект позволяет не только разрабатывать месторождения, но и с учетом прокладки газопровода с соблюдением всех экологических стандартов вместо закачивания газа в пласты даст возможность поставлять его в Единую систему газоснабжения России. Природный газ пойдет в европейскую часть страны для снабжения крупных городов. 

АЛЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ «SONATRACH» И ИТАЛЬЯНСКИЙ КОНЦЕРН «ENI» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ НА СУММУ \$1,4 МЛРД

 одпись под документом в ходе церемонии, состоявшейся в столице Алжира, поставили генеральный директор Sonatrach **Тауфик Хаккар** и главный управляющий Eni **Клаудио Дескальци**.

Соглашение касается проведения работ по разведке и добыче нефти на крупном месторождении в районе бассейна Беркин (на юге Алжира). Контракт охватывает общую площадь около 7880 км² в южной части бассейна и предусматривает производство 45 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в день.

Как отметили представители сторон, соглашение «станет новой вехой, которая укрепит традиционные отношения между двумя партнерами». Концерн Eni ведет деятельность в Алжире с начала 1980-х гг.

Основанная в 1963 г. Sonatrach – крупнейшая алжирская компания и один из главных игроков на рынке углеводородов на африканском континенте и в средиземноморском регионе. Корпорация занимается разведкой и транспортировкой нефти и природного газа, а также имеет огромное значение для экономики Алжира. Выручка от продажи энергоносителей составляет более 90% поступлений в бюджет этого североафриканского государства. 

АНАЛИТИКИ НАЗВАЛИ ГЛАВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПАДЕНИЯ НЕФТЕДОБЫЧИ НА 30%

Глобальная добыча нефти может обвалиться на 30% в текущем десятилетии из-за падения вложений в черное золото. Такой прогноз в интервью озвучил министр энергетики Саудовской Аравии **Абдель Азиз бен Сальман**.

По его словам, мировая нефтяная отрасль приближается к ситуации, когда недостаток инвестиций способен послужить причиной глобального энергетического кризиса.

Сокращение инвестиций

Как отметил руководитель аналитического департамента AMarkets **Артем Деев** эти прогнозы вполне могут сбыться, так как проблемы с разведанными запасами у «Большой шестерки» наверняка будут только нарастать с каждым годом. «Большая шестерка» – это крупнейшие нефтедобывающие компании мира, которые в 2020 г. суммарно сократили инвестиции в геологоразведку на 28% (ExxonMobil, BP, Shell, Chevron, Total и Eni).

А. Деев пояснил, что просто так наверстать эти упущения нельзя – на это потребуется более 100 млрд долларов. В целом разведанные запасы крупнейших операторов в 2020 г. сократились на 13 млрд баррелей нефти. Это очень много при суточном мировом потреблении на уровне 96–98 млн баррелей.

По его словам, разведка новых месторождений нефти – один из циклов нефтедобычи (снижение темпов геологоразведки грозит сокращением производства в среднесрочной перспективе – 5–10 лет). Кроме того, сокращается объем запасов легко добываемой нефти — это рентабельное сырье.

А. Деев добавил, что на планете осталось примерно 20% от всего объема известных месторождений. Эту нефть можно продавать с выгодой по текущим мировым ценам. Остальные, трудно извлекаемые запасы, требуют колоссальных инвестиций, а себестоимость такого сырья гораздо выше. Со временем компаниям будет просто не выгодно добывать такое сырье (слишком дорогое в производстве) и объемы добычи нефти в мире неизбежно сократятся.

На сколько и когда именно – вопрос пока дискуссионный, считает аналитик. Но то, что это перспектива ближайших лет, очевидно для ОПЕК, МЭА и крупнейших компаний, а также для ведущих стран-экспортеров нефти (в том числе эти перспективы видит российский Минэкономразвития).

Министры ОПЕК+ сохранили неизменным план по добыче ископаемого топлива на уровне 400 баррелей в сутки. 