

ГЛАВА АО «НК «КАЗМУНАЙГАЗ» М. МИРЗАГАЛИЕВ ПОСЕТИЛ АТЫРАУСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД



11 октября 2022 г. председатель Правления АО НК «КазМунайГаз» (КМГ) **Магзум Мирзагалиев** в рамках рабочей поездки посетил Атырауский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ), где ознакомился с ходом проводимых ремонтных работ.

Ранее в соответствии с утвержденным графиком планово-предупредительных ремонтов Министерства энергетики РК 1 октября 2022 года на Атырауском НПЗ начались ремонтно-профилактические работы. Впервые на заводе ремонт всех технологических установок осуществляется поочередно, что позволяет не останавливать производство нефтепродуктов. Подобная практика на нефтеперерабатывающих предприятиях Казахстана ранее не применялась.

Генеральный директор АНПЗ **Мурат Досмуратов** в ходе совещания отметил, что за 9 месяцев текущего года объем переработки на заводе составил почти 4,2 млн тонн нефти, что превышает план на 112 тыс. т. При этом произведено более 1 млн т автобензинов, 1,2 млн т дизельного топлива, 114 тысяч т авиатоплива и другие нефтепродукты.

«В прошлом году АНПЗ не останавливался на ремонт и переработал за год рекордный объем нефти. Положительным моментом в этом году стало проведение ремонта, который проводится без полной остановки завода, он продолжает работать на 50–70% мощности с выпуском и отгрузкой ГСМ. В целом, ожидается, что завод полностью выполнит производственный план.

Кроме того, в ходе совещания были рассмотрены вопросы повышения надежности энергообеспечения завода, реализация проекта «Tazalyq», возможность переработки заводом Тенгизской нефти, а также заслушан отчет по проектам цифровизации.

По итогам рабочей встречи главой КМГ был дан ряд поручений, в том числе обеспечить качественное и своевременное завершение запланированных ремонтных работ на АНПЗ, продолжить реализацию проектов цифровизации и автоматизации. Особый акцент был сделан на важности бесперебойного энергоснабжения завода, в связи с чем руководству завода было поручено продолжить исполнение плана мероприятий совместно с АО «КЕГОС» для обеспечения надежности электроснабжения АНПЗ. 📍

В КАЗАХСТАНЕ ЗАПУЩЕНА СИСТЕМА УЧЕТА ПРОДАЖИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

15 сентября 2022 года на базе Информационной системы учета отдельных видов нефтепродуктов запущен модуль, который позволяет верифицировать данные потребителей для продажи дизельного топлива по дифференцированным ценам.

В ведомстве министерстве энергетики пояснили, что функционал системы в режиме реального времени позволяет автозаправочным станциям (АЗС) отслеживать ежесуточные объемы дизельного топлива, реализуемого по цене 230 – 260 тенге за литр (в зависимости от региона).

Сервис разработан без затрат бюджетных средств и предусматривает проверку документов из баз данных министерств внутренних дел, цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности и государственного кредитного бюро.

В настоящее время, согласно поступившим заявлениям, «НИТ» предоставлены логины и пароли для 2 тыс. АЗС страны, из них 271 АЗС начала практическое применение, т. е. «выполнила вход» в качестве пользователей системы сразу после запуска, в целом по стране проведено 2 365 продаж. 📍



В КАЗАХСТАНЕ СНИЗИЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО БИТУМА



По словам министра энергетики **Болат Акчулакова**, объем производства битума за январь-сентябрь составил 707 тыс. т, или 87,1 % к аналогичному периоду прошлого года.

Основной причиной снижения производства стала высокая цена у QazaqBitum. Ввиду дорогого импортного сырья цена битума выше в два раза по сравнению с другими производителями.

При этом для удовлетворения внутреннего спроса, по словам министра, ведомством уже прорабатываются ряд мер. В их числе планирование дорожно-строительных работ с учетом рыночной конъюнктуры цен на битум, вопросы авансирования и/или круглогодичного финансирования дорожно-строительных организаций со стороны уполномоченных органов, в том числе определение единого оператора «КазАвтоЖол» для закупки битума в течение года.

Кроме того, рассматривается увеличение объемов производства битума путем загрузки НПЗ нефтью в зимние месяцы с обеспечением стабильного сбыта. ➔

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОЛНОЦЕННОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА

Во время заседания правительства министр энергетики **Болат Акчулаков** сообщил, что на сегодня на Каспийском трубопроводном консорциуме (КТК) из трех выносных причальных устройств работает одно.



Глава Минэнерго также отметил, что экспорт нефти за 9 месяцев составил 46,8 млн т нефти, или 96%, в сравнении с аналогичным периодом 2021 года.

Ранее сообщалось, что в мае Ространснадзор выявил у КТК несколько документальных нарушений по плану ликвидации аварийных разливов нефти и в последствии в суде потребовал приостановить деятельность консорциума для устранения данных нарушений.

В июле Приморский районный суд Новороссийска вынес решение о приостановке деятельности морского терминала КТК на 30 суток для устранения выявленных Ространснадзором нарушений, однако через несколько дней Краснодарский краевой суд приостановил запрет на перевалку нефти Каспийским трубопроводным консорциумом и заменил запрет на штраф в размере 200 тыс. рублей.

Отметим, КТК – основной экспортный маршрут для казахстанской нефти (на нее приходится более 80 % от прокачиваемых по трубопроводу объемов), проходящий через территорию России и более 20 лет работавший без сбоев. 🌐

В США ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧИТЬ ЦЕНУ НЕФТИ ИЗ РОССИИ

Министр финансов США **Джанет Йеллен** предложила установить потолок цены на российскую нефть на уровне около 60 долларов за баррель.

Нефть марки Brent стоит более 90 долларов, а российский сорт Urals торгуется, по данным агентства Рейтер, по 75 долларов за баррель.

Джанет Йеллен отметила, что цена в этом диапазоне была бы достаточной для того, чтобы Россия могла с прибылью производить и продавать нефть.

По словам **Йеллен**, Россия была готова добывать и продавать нефть за 60 долларов последние 5 – 7 лет.



В рамках санкционного давления из-за конфликта на Украине, США с союзниками собираются внедрить ценовые ограничения на экспорт российской нефти, чтобы сократить доходы РФ, но сохранить ее присутствие на мировом рынке. По задумке авторов инициативы, лимиты станут определять коалиция стран, включая США, и нефть, в них укладывающаяся, будет исключаться из готовящегося запрета на транспортировку морским путем.

Российские власти уже дали понять, что не собираются продавать нефть странам, которые будут применять механизм ценовых ограничений. 🌐

ОПЕК СНИЗИЛА ПРОГНОЗ ПО ДИНАМИКЕ ДОБЫЧЕ НЕФТИ В РОССИИ

ОПЕК несколько ухудшила прогноз по динамике добычи жидких углеводородов в России (нефти, газового конденсата и прочих газоконденсатных жидкостей) на 2022 и 2023 год, говорится в ежемесячном докладе организации.

Прогнозируется, что добыча жидких углеводородов в России в 2022 г. вырастет на 64 тыс. баррелей в сутки, до в среднем 10,9 млн баррелей в сутки, что на 19 тыс. баррелей в сутки меньше предыдущей оценки.

Что касается 2023 г., то добыча жидких углеводородов в России, согласно прогнозам, снизится на 0,8 млн баррелей, до в среднем 10,1 млн баррелей, что на 0,4 млн баррелей меньше предыдущей оценки. При этом отмечается, что прогнозы относительно добычи в РФ «характеризуются высокой степенью неопределенности».

В сентябре добыча нефти и конденсата в РФ снизилась на 0,1 млн баррелей в сутки, до 9,7 млн баррелей в сутки, оценивает ОПЕК. Добыча прочих газоконденсатных жидкостей сократилась на 10 тыс. баррелей в сутки, также сообщает организация. В августе производство жидких углеводородов в России уменьшилось на 160 тыс. баррелей в сутки, до в среднем 10,9 млн баррелей в сутки, указано в докладе. 🌐

В ГЕРМАНИИ ИСКЛЮЧИЛИ ДИВЕРСИЮ НА НЕФТЕПРОВОДЕ «ДРУЖБА»



Повреждение на нефтепроводе «Дружба» носит случайный характер, оно произошло не из-за диверсии, заявило Министерство экономики Германии, ссылаясь на данные польских властей.

Согласно первоначальной информации от польских властей, предполагается, что повреждение было случайным, а не диверсией. Однако точное выяснение фактов продолжается.

В ведомстве отметили, что Берлин следит за ситуацией и поддерживает тесный контакт со всеми заинтересованными сторонами.

Надежность поставок нефти в ФРГ по-прежнему гарантирована, подчеркнули в ведомстве. Немецкие нефтеперерабатывающие заводы в Шведте и Лойне продолжают получать сырье по «Дружбе-1» через Польшу, добавляется в сообщении.

Ранее в среду польский оператор нефтепровода «Дружба» сообщил об утечке на одной из ниток магистрали. Позже Министерство экономики Бранденбурга заявило о падении давления во второй магистрали.

Как сообщил агентству Reuters уполномоченный польского правительства по вопросам стратегической энергетической инфраструктуры **Матеуш Бергер**, инцидент мог произойти из-за случайного повреждения, а не умышленной диверсии.

Трубопровод является основным маршрутом поставок нефти в Германию. 📍